



# YACHTING SUD

SUR L'EAU

## HALFTON CLASSICS CUP À NIEUPOORT

**DU BLEU AU VERT**

*Après le tour du monde*

**NIBS 2015**

*Recevez vos entrées*

**CONSEILS PRATIQUES**

*Fabriquez votre barre franche*

**CONCOURS**

*Rempportez un séjour  
aux sports d'hiver*

# QUAND LES CLUBS NAUTIQUES BRUXELLOIS S'ASSOCIENT POUR LE MEILLEUR

## YACHT IRIS

**D**ébut 2015, YACHT IRIS a vu le jour. Cette ASBL ayant comme objectif la promotion de la voile à Bruxelles a pour membres les différents clubs de yachting bruxellois affiliés à la FFYB (Fédération Francophone du Yachting Belge).

Créée à l'initiative d'Alain Radelet (past commodore du BRYC), les membres fondateurs de YACHT IRIS sont le BRYC (Bruxelles Royal Yacht Club), le GVC (Groupe Voile et Croisière de la Mer du Nord), le GCBF (Groupe de Croisière des Bancs de Flandre), NAVISTOP, et le CNCE (Club Nautique de la Communauté Européenne). Ces clubs totalisent près de 1000 adhérents tous passionnés par le monde de la voile.

Déjà de nombreuses synergies prennent forme entre les clubs, des contacts avec les responsables de la Ville de Bruxelles et de la Région Bruxelloise se succèdent, des projets d'activités se dessinent à l'horizon et d'autres se concrétisent.

C'est ainsi que la participation de 4 clubs Bruxellois au Rallye des Belges à Concarneau a été la première occasion de représenter la ville de Bruxelles et nos clubs pour une aventure sportive et riche au niveau humain. ▶



*Le Rallye des Belges à Concarneau fut la première occasion de représenter la ville de Bruxelles et nos clubs pour une aventure sportive et riche au niveau humain.*



## LE RALLYE DES BELGES

Pour la deuxième édition du Rallye des Belges, 23 équipages ont rapidement répondu à l'appel et surtout aux échos enthousiastes des participants de la première édition. L'Ecole des Glénans a de nouveau mis sur pied une organisation impeccable afin d'accueillir de façon magistrale la horde de 120 "p'tits belges" venus en découvrir sur l'eau mais aussi venus prendre du bon temps entre passionnés de voile, admirer un somptueux coucher de soleil sur l'archipel de Glénan au large de Concarneau et de (re)découvrir la gastronomie bretonne ... Toute la flotte de la base de Concarneau est mise à disposition : deux Salona 37, quatre Sun Fast 32i, six Elan 31, quatre Elan 310, cinq Sun Odyssey 30i et deux Sun Odyssey, chaque bateau ayant son skipper, chef de bord Glénans, afin de garantir aux équipages un encadrement, un know how régatier et une maîtrise du plan d'eau. L'enchaînement des courses (7 manches en 4 petits jours) ont tenu en haleine l'ensemble des équipages motivés. Sous une météo fraîche mais ensoleillée, une petite brise permet à tous de prendre part aux manœuvres et de naviguer dans des configurations de voiles variées sur les parcours bananes et côtiers proposés. En dehors des régates, un mouillage de rêve dans la Chambre au cœur de l'archipel des Glénan, une réception dans le magnifique cadre du château de Kériolet, de somptueux plateaux de fruits de mer et des soirées festives laisseront également aux participants des souvenirs mémorables.

### BRUXELLES ROYAL YACHT CLUB

Éliminons directement la question « Et vous êtes arrivés quantième au Rallye des Belges ? » parce que la réponse est « 23<sup>èmes</sup> sur 23 » ! Mais quelle progression en quatre jours !

Le premier, à notre arrivée en fin de course, il n'y avait plus de ligne à passer. Nous sommes rentrés au port alors que tous prenaient déjà l'apéro depuis un bon moment.

Le deuxième, le comité a décidé de ne pas nous mettre hors course et nous a recommandé de terminer au moteur pour rejoindre les autres bateaux. Le troisième, nous avons passé, quelle joie !, la ligne de départ, les bouées et la ligne d'arrivée dans les temps officiels. On a fait la fête !

Le quatrième, génial, nous avons pris un très chouette départ, croisé et dépassé d'autres bateaux, viré plutôt correctement autour des bouées, et passé la ligne sur les talons de l'avant-dernier. Pas de regret : on reviendra l'année prochaine et là, on va montrer de quoi on est capables !

PS : Un spécial merci à Sophie, notre skipper des Glénans.



### ÉQUIPAGE GCBF

Fort de la notoriété de sa première édition, l'équipage GCBF était très enthousiaste à l'idée de se mesurer avec fair-play aux autres Belges. Nous avons hérité d'un Elan 310 répondant au nom de Gwalarn et étions l'un des deux bateaux sans chef de bord des Glénans. Nous avons préalablement révisé les règles d'engagement et de priorité pour ce type de navigation. Le premier briefing, très professionnel, faisait déjà monter l'adrénaline des novices en régates. Seuls Olivier et Nicolas avaient une expérience de régates hivernales,

les Goffies Race de Colijnsplaats auxquelles le GCBF participe. Nous comprenons rapidement que 75% de la course se gagne au départ. Très vite chacun trouve sa place malgré l'alternance des postes, choix délibéré pour que tous les équipiers puissent maîtriser ceux-ci. Les manœuvres d'envoi du spi au contour d'une bouée alors que nous sommes au près sont coordonnées au mieux. Nous pouvons être fiers de notre 12<sup>ème</sup> place sur 23. C'est certain, l'année prochaine notre club participera à l'édition 2016.



Nous avons découvert l'événement au travers de Yacht-Iris et nous avons directement accroché à l'idée. Une rapide consultation à travers les membres du club a permis de constituer un équipage pour défendre nos couleurs. Nous avons été impressionnés par la qualité de l'organisation et nous avons eu la chance d'avoir avec nous Clémence comme moniteur Glénans. Elle nous a vraiment très bien coachés, en nous laissant découvrir par nous-mêmes mais sous ses conseils le bateau, ses réglages ainsi que les techniques et tactiques de régate.

Le Rallye des Belges est intéressant car il permet à des membres plus familiers avec la croisière d'appréhender la régate de manière conviviale mais sportive. Au sein de l'équipage, nous avons certainement de nouveaux adeptes qui désormais n'hésiteront pas à s'embarquer dans un équipage de régatiers. L'événement a permis également de faire connaissance avec d'autres clubs bruxellois et de se tirer gentiment la bourre entre nous. Sur notre ELAN 310 Kornog, nous terminons 10ièmes et premiers des 4 ELAN 310 en course. Navistop sera certainement présent en 2016 !

## GRUPE VOILE CROISIÈRE



Deuxième participation du club bruxellois Groupe Voile Croisière de la Mer du Nord (GVC) au Rallye des Belges.

Arrivée le jeudi soir à Concarneau. Bateaux prêts à nous recevoir. Vendredi matin, excellent petit déj' à la base nautique, avitaillement, inventaire, briefings des chefs de bord et nous lâchons les amarres pour nous familiariser avec l'Amiral, notre Salona 37.

Huit à bord, du skipper stratège assis au balcon arrière au numéro un posté à l'étrave, chaque équipier trouve sa place. Certains cumulent, à la fois au winch et au déclic de leur appareil photo ... histoire d'immortaliser ces moments intenses.



Vendredi après-midi, samedi, dimanche, lundi matin, les régates s'enchaînent, avec plus ou moins de succès pour notre équipage, notre technique s'affine. Toujours apprendre des ses erreurs, toujours sortir de sa zone de confort. Bref, du sport, du vrai, de l'anticipation, de la stratégie et de la ténacité. Nous finissons cinquièmes au classement général en temps compensé. Que demander de plus ... ?